



**ЖУРНАЛ
СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ**

КОМПАС

магазин охраны труда



КОМПАС

магазин охраны труда

Участок _____ телефон № _____

СТРОИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Наименование _____

Марка _____ Заводской № _____ Инвентарный № _____

Регистрационный № _____

(для машин, поднадзорных Госгортехнадзору)

КОМПАС
магазин охраны труда

Начат «__» _____ 20__ г.

Окончен «__» _____ 20__ г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ЖУРНАЛЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ

1. Журнал является документом, в котором ведутся записи и отражается все связанное с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом строительной машины.
2. Все записи в журнал заносятся четко и ясно.
3. Журнал является юридическим документом при разрешении различных вопросов, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом машин.
4. Начальник участка ежемесячно должен проверять правильность заполнения журнала, ставить дату проверки и расписываться.
5. Ответственность за своевременное заполнение и правильное ведение журнала несут механик и машинист, ответственные за машину.
6. Журнал должен постоянно находиться при машине и ответственность за сохранность журнала во время эксплуатации несет машинист.
7. При заполнении всех страниц журнала его заменяют новым, а использованный передают в управление механизации и подшивают в дело строительной машины. В новый журнал вносят все основные данные из использованного журнала.
8. Во всех случаях передачи машины, вместе с ней передают журнал.

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ЖУРНАЛА СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ

1. Раздел 1 заполняет начальник участка управления механизации, в ведении которого находится строительная машина.
2. Раздел 2 заполняет прораб участка управления механизации.
3. Раздел 3 заполняют начальник участка, прораб участка и лица производившие проверку строительной машины.
4. Раздел 4 заполняют представители строительных организаций.
5. Раздел 5 заполняет лицо, ответственное за безопасное производство работ с применением строительной машины.
6. В разделе 6 записывают замечания лиц производивших осмотр (начальники участков, прорабы, представители УМ, треста механизации, отдела контроля, СКБ-Мосстрой и органы надзора).
7. В разделе 7 ведут записи о техническом обслуживании и производственном ремонте строительной машины: механик, бригадир слесарей и машинист. Механик участка ежемесячно проверяет записи о выполнении технического обслуживания и ремонта и проставляет даты проведения на следующий месяц.
В этот раздел так же вносятся сведения о наработке строительной машины и прохождении капитальных ремонтов с указанием времени проведения ремонта и организации производившей ремонт.
8. В разделе 8 ведет записи о проведении инструктажа по безопасным методам работы на строительном объекте инженерно-технический персонал, ответственный за эти работы.
9. В разделе 9 ведут записи о работе вблизи действующих подземных коммуникаций производители работ или мастера строительной организации, на которых возложена ответственность за данные работы.
10. В разделе 10 ведут записи о работе вблизи линии электропередачи лица, назначенные ответственными за выполнение этих работ.

УКАЗАНИЯ МАШИНИСТУ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Машинист обязан:
 - 1.1. До начала работы проверить машину; при наличии неисправностей устранить их или сделать запись в разделе 7 журнала и сообщить механику об обнаруженных неисправностях. Если обнаруженные неисправности угрожают безопасности производства работ и могут вызвать аварию, машинист обязан немедленно прекратить работу.

При проверке машинист должен проверить состояние:

- 1) металлоконструкций машины;
- 2) двигателя (силовой установки);
- 3) тормозов;
- 4) системы управления, канатов и заделки их концов;
- 5) приборов безопасности;
- 6) сигналов, приборов освещения;
- 7) контрольно-измерительных приборов;
- 8) ограждений, инвентаря, инструмента, противопожарных средств, индивидуальных средств защиты и аптечки.

1.2. Иметь при себе удостоверение на право управления данной машиной.

1.3. Перед началом работы ознакомится с особенностями предстоящей работы и получить инструктаж от лица, ответственного за безопасное производство работ с применением строительной машины на данном объекте (прораба, мастера) с обязательной записью в разделе 8 журнала.

1.4. Знать правила техники безопасности по эксплуатации, ремонту и перебазировке машины. Уметь оказывать первую помощь при несчастных случаях. Знать правила противопожарной безопасности.

1.5. При аварии или несчастном случае немедленно сообщить администрации, оставив машину в том положении, при котором произошла авария (кроме случаев, связанных с оказанием помощи пострадавшему).

1.6. Строго соблюдать правила безопасности эксплуатации машины.

2. Машинисту запрещается:

- 2.1.** Работать на неисправной машине;
- 2.2.** Работать в условиях, угрожающих безопасности людей и сохранности машины;
- 2.3.** Работать вблизи или в охранной зоне линий электропередачи (работа разрешается только при наличии специального наряда-допуска с обязательной записью в разделе 10 журнала);
- 2.4.** Работать в темное время суток без освещения;
- 2.5.** Работать с необученными подсобными рабочими;
- 2.6.** Работать при отсутствии записи в разделе 9 об условиях производства работ вблизи действующих подземных коммуникаций;
- 2.7.** Допускать в машину посторонних лиц;
- 2.8.** Производить работы без разрешения лица, ответственного за безопасное производство работ с применением строительной машины;
- 2.9.** Оставлять без надзора машину с работающим двигателем;
- 2.10.** Передвигаться на машине, устанавливая ее и работать вблизи выемок с неукрепленными откосами (котлованов, траншей, канав и т.д.) на расстоянии, менее установленного проектом производства работ;
- 2.11.** Работать на площадке с уклоном более 3°;
- 2.12.** Допускать посторонних лиц в опасную зону, границы которой определяются расстоянием 5 м от движущихся частей и рабочих органов машины, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или инструкции завода-изготовителя.
- 2.13.** Приступать к работе без инструктажа по технике безопасности с оформлением в разделе 8 журнала.

3. При отсутствии соответствующих указаний в проекте производства работ допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайших опор машины следует принимать по табл. 1.

Таблица 1.

Глубина выемки, м	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины, м			
1	1,5	1,25	1	
2	3	2.4	2	1.5
3	4	3.6	3.25	1,75
4	5	4,4	4	3
5	6	5.3	4,75	3,5

4. Грунт, извлеченный из котлована или траншеи, следует размещать на расстоянии не менее 0,5 м от бровки выемки.

5. Разрабатывать грунт в котлованах и в траншеях «подкопом» не допускается.

6. Рытье котлованов и траншей с вертикальными стенками без креплений в не скальных и незамерзших грунтах выше уровня грунтовых вод и при отсутствии вблизи подземных сооружений допускается на глубину не более:

1 м - в насыпных, песчаных и крупнообломочных грунтах;

1,25 м - в супесях;

1,5 м - в суглинках и глинах.

7. Рытье котлованов и траншей с откосами без креплений в не скальных грунтах выше уровня грунтовых вод (с учетом капиллярного поднятия) или в грунтах, осушенных с помощью искусственного водоположения, допускается при глубине выемки и крутизне откосов согласно таблице 2.

Таблица 2.

Виды грунтов	Крутизна откоса (отношение его высоты к заложению) при глубине выемки, м, не более		
	1,5	3	5
Насыпные неуплотненные	1:0.67	1:1	1:1,25
Песчаные и гравийные	1:0,5	1:1	1:1
Супесь	1:0,25	1:0,67	1:0.85
Суглинок	1:0	1:0.5	1:0,75
Глина	1:0	1:0,25	1:0,5
Лессы и лессовидные	1:0	1:0,5	1:0,5

При напластовании различных видов грунта крутизну откосов для всех пластов надлежит назначать по наиболее слабому виду грунта.

8. Крутизна откосов выемок глубиной более 5 м во всех случаях и глубиной менее 5 м при гидрогеологических условиях и видах грунтов, не предусмотренных п.7 и табл. 2 должна устанавливаться проектом.

9. В местах прохождения воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, работа строительных машин в охранной зоне без согласования с организацией, эксплуатирующей линию ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Охранная зона ЛЭП определяется двумя параллельными вертикальными плоскостями, относящимися от крайних проводов ЛЭП на расстоянии, указанном в таблице 3.

Таблица 3.

Напряжение линии, кВ	Расстояние от крайнего провода, м
от 1 до 20	10
до 35	15
до 110	20
до 220	25
до 500	30
до 750	40

10. Расстояние от подъемной или выдержанной части строительной машины в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, должно быть не менее, указанного в таблице 4.

Таблица 4.

Допустимые расстояния от наиболее выступающей части строительной машины до ближайшего провода ЛЭП

Напряжение, кВ	Расстояние, м
до 1	1,5
1 -20	2
35-110	4
150-220	5
330	6
до 500	9

1.1 Допускается работа строительных машин непосредственно под проводами воздушной линии электропередачи, находящимся под напряжением 110 кВ и выше, при условии, что расстояние от подъемной или выдвижной частей машин, а также от перемещаемого ею груза, находя - выдвижной частей машины, а также от перемещаемого ею груза, находя - менее указанного в таблице 4 для соответствующего напряжения.

1.2. При производстве работ в местах прохождения воздушных линий электропередачи машинисту строительной машины должен быть предварительно выдан наряд-допуск, определяющий безопасные условия производства работ, подписанный главным инженером строительного управления и произведена запись в разделе 10 журнала.

Наряд-допуск выдается при наличии письменного разрешения на производство работ организацией, эксплуатирующей линию электропередачи, и только на срок, необходимый для выполнения определенного объема работ. В случае перерыва в производстве работ более суток наряд аннулируется и при возобновлении работ выдается новый.

1.3. Работа в местах прохождения воздушных линий электропередач производится под непосредственным руководством ответственного лица из числа инженерно-технических работников строительного управления, фамилия которого вписывается в наряд-допуск.

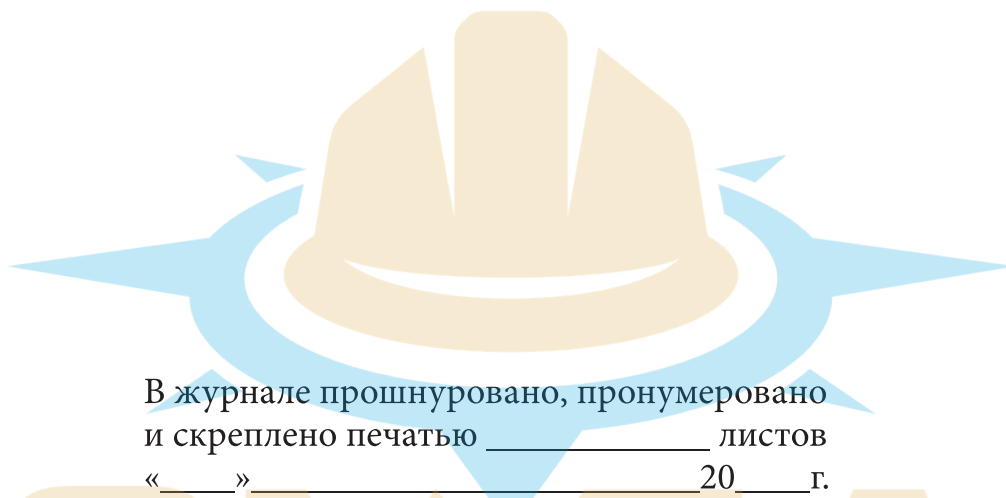
1.4. Корпуса строительных машин, за исключением машин на гусеничном ходу, должны быть заземлены при помощи переносного заземления.

1.5. Машинисту землеройной, сваебойной и буровой машины ЗАПРЕЩАЕТСЯ приступать к работе, если ему не выдана на руки схема расположения действующих подземных коммуникаций и отсутствует в разделе 9 журнала запись лица, ответственного за производство работ (прораба, мастера строительной организации), следующего содержания:

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Положение о журнале строительной машины.....	2
Порядок заполнения журнала строительной машины.....	2
Указания машинисту строительной машины по эксплуатации и технике безопасности.....	2
Раздел 1. Лица, ответственные за содержание строительной машины в рабочем состоянии (прораб, механик, машинист).....	7
Раздел 2. Сменное оборудование. Ограждение рабочей зоны.....	8
Раздел 3. Записи о правильной и безопасной установке строительной машины.....	9
Раздел 4. Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением строительной машины. Рабочие, прикрепленные к строительной машине.....	10
Раздел 5. Местонахождение машины.....	11
Раздел 6. Результаты осмотра строительной машины и сменного оборудования. Организация работ в соответствии с ППР.....	12
Раздел 7. Выполнение технического обслуживания и ремонта строительной машины.....	13
Раздел 8. Проведение инструктажа по безопасным методам работы на объекте.....	14
Раздел 9. Прием и сдача смен машинистам.....	15
Раздел 10. Работа вблизи и в охранной зоне линии электропередачи.....	18

КОМПАС
магазин охраны труда



В журнале прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью _____ листов

« _____ » _____ 20 ____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

КОМПАС

магазин охраны труда

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)